



Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu żeglarsza jachtowego

*Na podstawie rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 roku w sprawie uprawiania
turystyki wodnej (Dz. U. 2013 poz. 460)*

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) budowa jachtów, w tym:
 - a) zasady obsługi instalacji jachtowych;
 - b) obsługa silnika jachtowego;
- 2) teoria żeglowania, w tym:
 - a) kursy jachtu względem wiatru;
 - b) wiatr rzeczywisty i pozorny;
 - c) praca żagli oraz działanie steru;
 - d) siły działające na jacht;
 - e) stateczność jachtu;
 - f) żegluga w trudnych warunkach pogodowych;
- 3) zasady eksploatacji oraz manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku;
- 4) podstawy locji, w tym:
 - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych;
 - b) mapy i przewodniki;
 - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- 5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych;
 - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi;
 - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku;
 - d) ratowanie człowieka za burtą;
 - e) udzielanie pierwszej pomocy;
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

- g) sztrandowanie;
- 6) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:
 - a) skala prędkości wiatru;
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki;
 - c) komunikaty meteorologiczne;
- 7) pomoce nawigacyjne;
- 8) ochrona wód przed zanieczyszczaniem;
- 9) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych;
- 10) etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.

2. Umiejętności praktyczne:

- 1) manewry pod żaglami w zakresie:
 - a) optymalnego doboru żagli do panujących warunków;
 - b) prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem;
 - c) sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, dojście i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”;
- 2) manewry jachtem żaglowym na silniku w zakresie:
 - a) kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach;
 - b) umiejętność prowadzenia jachtu żaglowego na silniku przy spotkaniu z innym jachtem;
 - c) alarm „człowiek za burtą”;
- 3) kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht;
- 4) praca w charakterze członka załogi:
 - a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht;
 - b) odpowiadanie na komendy;
 - c) zachowanie się w czasie alarmu „człowiek za burtą”;



5) prace bosmańskie:

- a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich;
- b) podstawowe prace przy obsłudze urządzeń i instalacji jachtowych.